



Power Sea Saver

per una navigazione ecologica ed economica

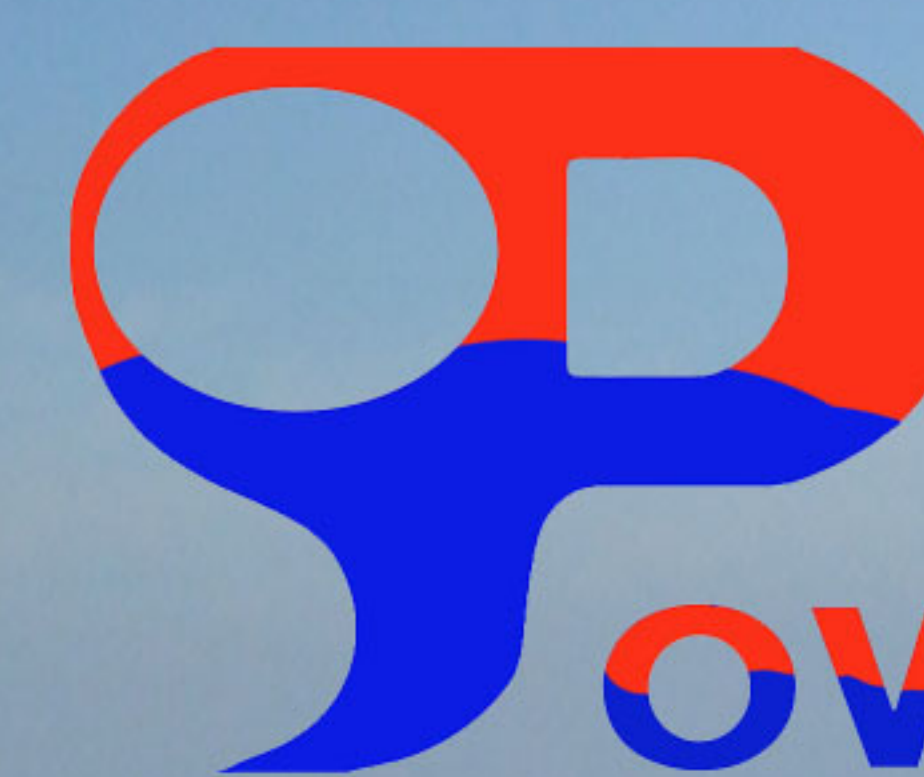
- 1) mantenimento delle performance del motore marino sia esso fuoribordo che entro bordo
- 2) abbattimento degli HC incombusti secondo quanto sopra riportato
- 3) dimezzamento del costo di esercizio delle imbarcazioni dato che il GPL ha un costo meno della metà dell'attuale costo della benzina verde o del gasolio.
- 4) maggiore sicurezza a bordo, dato che il serbatoio GPL sia esso fisso che mobile NON ha sfiati, ma contiene sotto pressione il carburante in appositi recipienti appositamente testati e collaudati.

Tutti questi vantaggi non sono importanti solo per il diportista, ma lo sono anche per lo sviluppo sostenibile della nautica da diporto che in questo momento di crisi economica ha avuto una forte flessione di mercato. Inoltre, vanno anche sottolineati il fattore ecologico e i bassi costi di gestione per la manutenzione del motore (più pulito con meno residui carboniosi) che rendono il kit di trasformazione uno strumento indispensabile per rilanciare un nuovo modo per godere delle stesse prestazioni del motore e contemporaneamente abbattere drasticamente l'inquinamento e i costi di gestione.

La particolarità del kit è la grande adattabilità in considerazione delle sue misure ridotte e ad hoc per l'interno della calandra che ha spazi minimi, della scelta di materiali adatti all'ambiente salino e delle protezioni galvaniche per dare alta affidabilità ai vari componenti nel tempo.

**POWER SEA SAVER for a clean sea
BOATS LPG CONVERSIONS
CONVERSIONE MOTORI MARINI
A GPL**

Contact e-mail. info@tradutex.com; marcocasamassima@libero.it
Tel. 0039 541 983248 mobile +39 3346217244
Skype ID: rosannacasamassima; lupozo



PATENT PENDING Power Sea Saver

**POWER SEA SAVER for a clean sea
BOATS LPG CONVERSIONS
CONVERSIONE MOTORI MARINI
A GPL**



EEC Regulations EC 15609 2012 ECE R 67/01

Contact e-mail. info@tradutex.com; marcocasamassima@libero.it
Tel. 0039 541 983248 mobile +39 3346217244
Skype ID: rosannacasamassima; lupozo

Kit di trasformazioni per motori fuoribordo a iniezione elettronica 3, 4, 6 o 8 cilindri da benzina a GPL per imbarcazioni che navigano anche in acque saline. Oramai sentir parlare dei problemi legati all'innalzamento delle temperature sul nostro pianeta, causato dalle varie combustioni, senza preoccuparci di trovare delle soluzioni concrete per evitare di immettere nell'atmosfera i "famosi gas serra", fa parte del nostro quotidiano e purtroppo continuiamo a vivere alla giornata senza guardare al futuro delle nuove generazioni. Con questo progetto cerchiamo per una piccola parte, che poi tanto piccola non è, di dare una mano al pianeta evitando emissioni di CO2 nell'atmosfera e inquinamento dei nostri mari. Questo è quanto un motore FB scarica direttamente in acqua, come HC idrocarburi incombusti, tra i quali possiamo annoverare il benzene (addizionato alla benzina verde in percentuale max fino all'1% per aumentare il potere antidetonante della benzina, numero di ottani minimo della benzina verde è infatti di 95, mentre il GPL nella sua "miscela auto-trazione" 75% propano e 25% butano può vantare ben 115 ottani). L'alimentazione GPL permette di ridurre di migliaia di volte le emissioni inquinanti rispetto ad un motore 2T di pari potenza, centinaia di volte meno rispetto ad un 4T. L'inquinamento sviluppato al massimo della potenza è solo 1,2mg rispetto al campione preso in considerazione. Le analisi sono state realizzate nei laboratori della municipalità di Parigi, per cui particolarmente affidabili e precisi.

Power Sea Saver

 **PATENT PENDING**
Power Sea Saver
ALTERNATIVE FUEL FOR YOUR BOATING

Power Sea Saver

 **PATENT PENDING**
Power Sea Saver
ALTERNATIVE FUEL FOR YOUR BOATING

The project refers to a Kit for converting 3, 4-6 or up to 8 cylinders fuel injection outboard engines to bi-fuel (propane and gasoline) running engines, to be used on boats that sail in both fresh and salt water. Hearing about issues related to the rise in global temperature due to human burning of various types of fossil fuels without being concerned with finding practical solutions to reduce the well-known greenhouse gas emissions into the atmosphere, has become part of our daily life. Regrettably, we carry on with our everyday life without caring about the future of the generations to come. Through this project, we want to make our own little contribution (well, actually, not so little) to help saving our planet by doing our best to eliminate CO2 emissions and sea pollution. This is what an outboard engine discharges directly into the water: uncombusted hydrocarbons (HC), including benzene (added to green petrol up to a maximum of 1% to enhance the petrol's anti-explosive power; in fact, the minimum octane rating for green petrol is 95, while LPG, used as vehicle fuel composed of a mixture of 75% propane and 25% butane can boast 115 octanes). The use of LPG helps reduce pollutant emissions by the thousands compared to a 2-stroke engine of equal power, and by the hundreds compared to a 4-stroke engine. The pollution produced at the maximum power rate is only 1.2mg compared to the sample under consideration. Analyses were conducted at several labs situated in the municipality of Paris, and for this reason, are deemed particularly precise and accurate.